



## 第四課-駕駛原理與方法(含安全駕駛)

永康/大灣汽車駕駛人訓練班

### 目錄:

|            |      |
|------------|------|
| 駕駛原理與方法    | P.2  |
| 駕駛技術與策略    | P.3  |
| 主動安全駕駛觀念   | P.7  |
| 開車族要如何兼顧荷包 | P.10 |



# 駕駛原理與方法

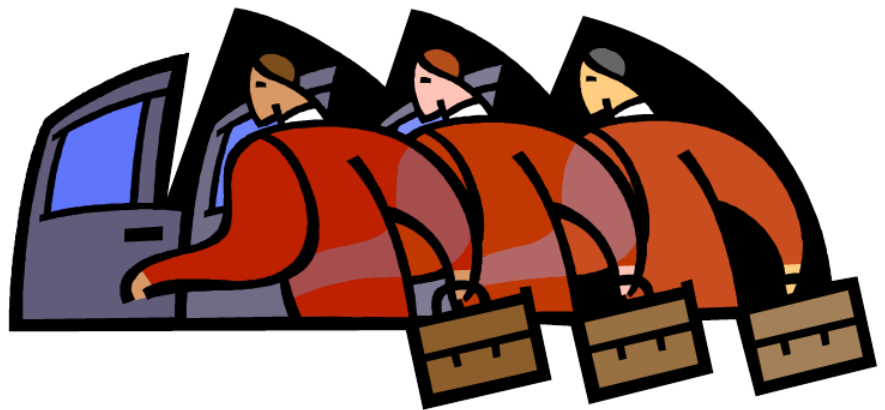
## 目的

瞭解在滿足運輸需要的條件下，各項影響駕駛行為的因素及如何能夠正確的完成駕駛任務，遂成為一般人為滿足日常交通需要的開車行為條件下所須具備的基本知識。

影響駕駛的因素相當的多，

所涵蓋的項目依一般的分類可以分四大類別：

- 人的因素
- 車的因素
- 路的因素
- 環境的因素



## 人的因素

用路者的能力

1. 機智
2. 學習過程
3. 情緒因素
4. 性格成熟程度
5. 身體秉性的差異

## 車的因素

車輛種類及操作特性

1. 車輛靜態特性
2. 車輛動態特性

## 路的因素

分以下六大類

### 1. 道路分類

- ◆ 高速公路
- ◆ 快速道路系統
- ◆ 主要幹道系統
- ◆ 集散道路系統
- ◆ 地區性街道系統

### 2. 道路服務性質

- ◆ 一般性道路
- ◆ 農業(產業)道路
- ◆ 通勤性道路
- ◆ 地區物質交流性道路

### 3. 道路設計

等級與道路服務的功能有密切關係，而其考慮的因素是著眼於服務的交通量多寡的經濟效益分析。

### 4. 路權的因素

對於工程單位而言，指的是道路橫向所有權的範圍，對於道路的使用者而言，則指先後使用道路，尤其是交岔路口的先後次序，擁有路權的一方，可以優先使用道路。

### 5. 交通管制

因道路所在位置，所管制的時間，管制的對象而有所不同。道路上的交通管制以號誌、標誌、標線、路島為主。



## 6. 道路位置

依其所在位置為平原區，丘陵區，沼澤區，山區，水域而有不同，此等特性，影響道路設計的方式，尤其在於道路的轉彎半徑，坡度等幾何標準，及高架，地下，或隧道等施工方法。

### 環境的因素

一般有雨、雪、霜、霧、煙、冰雹、地震、洪水等自然環境的因素。

人為的因素則有擁擠，事故，災變等。在環境因素中，駕駛影響最大的應屬於白天、夜間、晨昏光線的變化，尤其在面向晨曦或落日下駕駛車輛對行車安全影響最為顯著。

# 駕駛技術與策略

由於此種能力是無法從教練場中學習得到的，必須透過道路駕駛，培養真實駕駛的經驗，反饋修正駕駛技術，始能生巧，如果僅憑教練場中學習得到的技術，就認為可以勝任駕駛任務，目前的考照制度就不會衍生考到駕照，不敢上路的現象了。



描述圖片或圖形的說明。

## 駕駛技術

### 1、正確的操控車輛

- ◆ 啟動
- ◆ 換檔
- ◆ 加減速
- ◆ 煞車

### 3、與鄰車的互動

- ◆ 左轉彎
- ◆ 超車
- ◆ 變換車道
- ◆ 車流中匯進與匯出
- ◆ 穿越避讓

### 5、應付違規行為

- ◆ 搶黃燈
- ◆ 闖紅燈
- ◆ 蛇行
- ◆ 逆向
- ◆ 行車外側超車
- ◆ 路肩超車

### 2、正確反應交通管制的要求

- ◆ 讓
- ◆ 停



### 4、與道路狀況的互動

- ◆ 停車
- ◆ 迴轉
- ◆ 彎繞
- ◆ 倒車
- ◆ 匝道加減速

### 6、應付突發狀況

- ◆ 與自己無關的車禍
- ◆ 與自己有關的車禍
- ◆ 警車
- ◆ 消防車
- ◆ 救護車

## 駕駛策略

1. 避免車輛特別集中時開車(連續假日)
2. 做好路線掌握與安排，不臨時起意。變路線...等。
3. 減少衝突發生次數
4. 盡量行駛在有交通管制的道路上
5. 降低與正常車流間的速率差異
6. 採取防衛性駕駛，增加駕駛人操作車輛時的安全邊界。
7. 提早出門，寧可遲到，不超速，不違規。
8. 定時保養車輛，具備基本車輛知識及檢查能力。
9. 掌握人、車、路、環境的互動狀況。
10. 酒後不開車，開車前避免取用易昏藥物及禁藥



## 結論

一位駕駛人要能夠安全的在路上行駛，必須具備有相關的交通知識及純熟的駕駛技能，而在駕駛策略上也要能隨著人生經歷、駕駛經驗而越來越豐富，往往在策略上趨吉避凶要遠勝於在技巧上險境過關。

一位駕駛人最可貴的地方就是具有防止交通事故發生的能力，而這個能力在於長期累積的交通知識和多年的實際駕駛經驗。

平時對於所使用的車輛性能、概況、操作要能夠瞭如指掌、進行定期保養，如此在行駛時方可以得心應手。

總之，虛心是一切學問及安全的源頭，在駕駛行為上提早一會兒，多一點安全邊際，多尊重別人，頭腦反應靈活，自然就能夠達到安全駕駛的目的，而正確駕駛原理的應用也就會在經驗中逐步正確的反應出來。

# 主動安全駕駛觀念

---

## 同學們要建立的觀念

根據近年來的交通事故中，發現一個很重要的因素，也是我們必須建立的一個重要觀念：**要有主動安全駕駛的概念，即是對交通環境有主動掌握自我能力，讓所有道路使用人知道你的存在，避免他人可能因疏忽而造成的事故，善用交通工具，忍讓是一種美德，行車安全愉快最重要！**

## 對交通環境有主動掌握自我能力

精神狀態佳時始可行車，打工下班、熬夜後精神狀態不佳時，容易對環境疏忽，而致事故發生。天候、視線也會影響行車安全，黃昏、夜間、天雨路滑積水、風大起霧的狀況都須分外小心。路況不熟悉、第一次走的路線、不瞭解當地環境，都容易致使事故發生，所以出發前一定要先瞭解路況，達到主動認知的目標。

## 讓所有道路使用人知道你的存在

如何讓週遭的人注意到你的存在？總不能沿路按喇叭吧？！所以在行車時穿顏色鮮艷的服裝，夜間有反光條，開大燈行駛（注意到公車、大巴士平日白天開車也會開大燈嗎？目的就是要引起路人的注意，主動避免事故發生），讓其他用路人注意到你的存在，如此別人行車會注意避免碰撞到你；如果你的行車車速過快，往往一般人前一秒沒看到你，下一秒變換車道即發生事故！所以說車速過快容易致使別人無法即時反應，當然會有車禍的發生，如此就不符合主動安全駕駛的原則了！

避免他人可能的疏忽而造成你的事故，請記住，不是每一個人都和你一樣小心，一樣遵守交通規則；要眼觀四面、耳聽八方，有危險要會主動避開！如果你不夠小心，也要避免你的疏忽，使其他人受傷！

那些是危險因素？例如行車於大巴士、大貨車、大卡車、貨櫃車、砂石車後，大車的駕駛視覺死角很多，它們根本看不到一般機車的存在，所以常會發生大車輾過小車的不幸事件！這其中如果機車不要過份靠近大車、開燈行駛（提醒大車駕駛由後照鏡中看到你）、速度不過快，則雙方都會有充足的反應時間，要發生事故的機率會降到最低。

## 善用交通工具

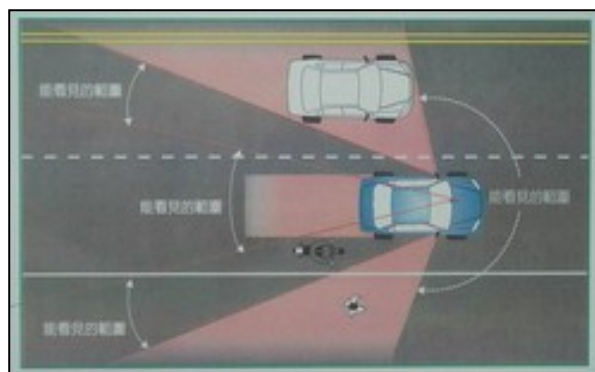
你騎機車(或開車)的技術好嗎？瞭解剎車的技巧嗎？知道碟剎與鼓剎的區別嗎？汽(機)車的後照鏡角是否正確？知道視覺死角在那裡？瞭解大貨(卡)車轉彎可能造成的內輪差嗎？

### 瞭解視覺死角與內輪差

#### 瞭解大貨(卡)車的視覺死角

右圖中是大車的視覺死角，所以無論如何千萬不要騎(開)車於大車的後面，很容易發生交通事故，因為，它看不到你的存在！

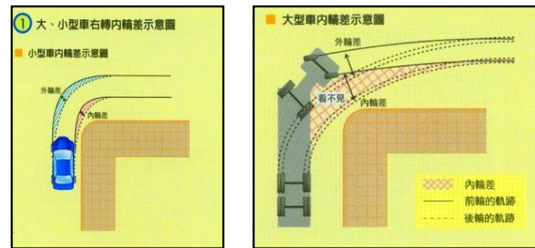
一般小轎車也有很多視覺死角，如右圖，轎車右後方的機車在汽車的右後照鏡是看不到到，你如果騎機車，千萬不要騎到轎車的左右後方，很危險！





## 內輪差

車輛於轉彎時前輪與後輪所轉的路線涵蓋範圍是不同的，請注意右圖所示，小車的內輪差較小，大車的內輪差範圍則很大。如果看到大車準備轉彎，請敬而遠之的離它遠一點，以免被後車斗掃到，做到主動安全防護的動作。



## 忍讓是一種美德

騎(開)車很重要的態度就是忍讓，也就是不要趕、不要快，當你心裡一急，考慮的時間減少，作錯誤判斷的機會立即增多，出事的機率大大提昇！

聽過黑羊、白羊過獨木橋的故事嗎？當兩隻羊都不互讓的時候，誰也過不了橋，而且是一肚子氣，怒氣沖沖的狀況下很容易衝動闖禍，所以解決事情的方法是靜下心來，心平氣和地思考，怎麼過橋最愉快？如果一開始其中一方很大方的讓對方先過橋，相對的下次可能對方就會主動讓你先行通過，而且是大家過的很愉快，還會彼此打招呼呢。忍讓當然不是只有過橋，現實中過馬路、支線讓幹道、轉彎車讓直行車、右方車先行等路權觀念，如果別人不懂得禮讓於你，你要跟他停下車大吵一番嗎？當然沒有必要，忍一下、讓一下就過去了，心情也沒有受影響，而且是平安順暢到達目的地，何樂不為？如果一定要堅持你的路權或是孰有理誰沒理，可能還有勞請交通警察測量現場、繼而作筆錄、事後和解調解，如果調解不成還要上法院，整個過程可能拖個一年半載以上，最後結果還不一定如你所願，何苦來哉？

如果行車前一切路況、路上可能發生的狀況及解決的方法，都在你的掌握之中，可以說「主動安全駕駛」的概念你已經做到了！凡事都掌握在你手裡，當然就沒有「意料之外」的「意外事件」，道路交通安全就是這樣，靠大家維護的啦！

# 開車族要如何兼顧荷包



國內油價醞釀上漲,不管會不會因為颱風在各地造成的損害而延遲,每位車主還是希望自己的汽車吃油吃得少一點。其實汽車耗不耗油和駕駛人的開車習慣也有很大的關係,稍加注意一下,長期下來也可以省下不少油錢。

經濟部能源委員會提供了許多開車省油的方法,開車要省油,除了汽車的保養之外,主要還是車主得保持良好的駕駛習慣。開車要省油首忌重踩油門,汽車的加速性絕對不會和油氣的濃度成正比;濃厚的油氣進入氣缸,雖然增加一部份馬力,但是燃燒不完全,白白浪費了大部份的汽油而且污染空氣。另外切忌在暖車時猛踩油門,在行駛途中遇到需要較長的時間停車時,不妨也把引擎熄火。

正確的踩油門應以平順為主,起步時保持平穩同時行駛途中儘量保持等速,轉彎時要柔和,需要減速時,可以使用引擎煞車。行駛時應視速度和載重使用適當的檔位,勿使引擎超過負荷;無論手排或自排只要換檔不順就多損耗一份油料,追求加速快感的代價就是多花一些油錢。



## 省油祕招除油門別重踩外,另有下列數招:

- ◆ 保持輪胎正常的胎壓,以降低和地面摩擦係數。
- ◆ 儘量減少不必要的雜物以減輕車重,並可延長使用壽命。
- ◆ 在炎炎夏日,冷氣系統是否正常運作和耗油與否也有很大的關係,冷氣不冷,可能只是冷氣的冷媒散熱片(冷凝器)堆積了太多的泥沙,經常保持冷凝器清潔可以增加冷氣效果。
- ◆ 空氣濾清器、火星塞等定期清潔或換新;

以上這些都可以讓汽車保持正常馬力的發揮,當然這方面可以在進廠保養時叮嚀保養廠仔細檢修。

- 1.定期調整汽車引擎，提高汽油的使用效率。
- 2.不要讓引擎空轉，停車若超過一分鐘，就請熄火。
- 3.避免在交通尖峰時開車到擁擠的道路上，因為走走停停最耗費汽油。
- 4.隨時注意空氣濾清器、火星塞及化油器的清潔，並適時更換。
- 5.冷車發動後，以低速檔行駛暖車，可省油及降低污染。
- 6.油門的操作必須緩和，並保持定速，避免緊急煞車。
- 7.車上不要放置非必要的重物，因為車上任何重量都會增加耗油量，每增加四十五公斤的載重，就會使汽油使用效率減低 1% 以上。
- 8.如果您想正想買部新車，請注意車子的規格細節，並請牢記：汽缸愈大的車子耗油量愈多。一般仍是以 1300 ~ 2000 c c 左右的汽車較省油。
- 9.經過正確保養、調整轉速的汽、機車，請不要再將轉速任意調整，以免耗油、增加污染又損害引擎。
- 10.若引擎磨損、老舊耗油時，請速速進廠大修吧！
- 11.汽、機車油箱勿加太滿，但也不可太少，否則都會增加汽油的消耗。
- 12.沒有必要時，不要開車，是最佳的省油法。

## 永康/大灣汽車駕駛人訓練班

永康-台南市永康區中山路 452 號

大灣-台南市永康區廣興街 170 巷 201 號

永康-(06) 2037808

大灣-(06) 2736338

電子郵件: adidas\_ggg@hotmail.com

認真、服務、負責

顏伶育 編印

您可以在網路上找到我們

永康官網 [www.y-k.tw/](http://www.y-k.tw/)

大灣官網 [www.dawandrive.com.tw/](http://www.dawandrive.com.tw/)



**永康** 汽車駕駛人訓練班  
Yong Kang Automobile driver training